T.C
BARTIN İL ÖZEL İDARESİ
Plan Proje İnşaat ve Yatırım Müdürlüğü

TEKLİF MEKTUBU

TARİH **13.09.2019**
SAYI

TEKLİF SAHİBİNİN	
Adı Soyadı/Ticaret Unvanı	.....
Tebligat Adresi	.....
Bağlı Olduğu Vergi Dairesi	.....
Vergi Numarası	.....
T.C.Kimlik Numarası	.....
Telefon No	.....
Faks No	.....
E-Mail	.....

Gazi İlkokulu Asansör Onarım İşi İşi İle İlgili, cinsi, miktarı ve özellikleri yazılı mal ve alım/hizmet alım/yapım işi 4734 sayılı kamu ihale kanununun ilgili 22/d maddeleri gereği söz konusu işi KDV hariç Kaç TL.den verebileceğinizi /yapabileceğinizi 16/09/2019 tarihi saat 11:00 e kadar İl Özel İdaresi Plan Proje İnşaat ve Yatırım Müdürlüğüne Kapalı zarfla birlikte teslim edilmesi rica olunur.

Yılmaz HIZOGLU
Plan Proje İnşaat ve Yatırım Müdürü

S.NO	CİNSİ	MİKTARI	Birim Fiatı	Tutarı
1	**Gazi İlkokulu Asansör Onarım İşi**			
	Ek:Teknik Evraklar 4 sayfa			
	Not. Asansörün ekteki şartnameye göre eksikleri tamamlanıp Makine Mühendisi odası tarafından kontrolleri yapılıp yeşil etiketi alınacaktır.			

Teklif konusu işin tamamını KDV.hariç.....TL.'na (rakamla),.....TL.'na (Yazıyla) bedel karşılığında, teklifin teyidine müteakip, belirtilen iş günü içerisinde teslim etmeye / yapmaya ve İdarenizin çıkarlarına aykırı hiçbir eylem ve oluşum içinde olmayacağımızı kabul ve taahhüt ediyoruz.

TEKLİF VERMEYE YETKİLİ
KİŞİ/FİRMA
ADI SOYADI-KAŞE-İMZA

TEYİT EDENİN	
Adı Soyadı =	Teyidi yapılan Mal Alımı / Hizmet Alımı / yapım işinin teyit tarihinden itibaren (.....) günü içerisinde teslimi yapılacaktır.
Ünvanı =	
İmzası =	
TARİH =	

İrtibat telefonu : 0 378 228 50 22-23

Dijital Olarak İmzalayan
AYHAN HİLALCI
İmza Zamanı: Per, 12 Eyl 2019 18:09:28 +0300

tmmob
makina mühendisleri odası

TÜRK

Kemerköprü Mahallesi Elmalık Sokak no:1 BARTIN

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

MERKEZ: TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi Anadolu Cad. No:40 Kat:M2 Bayraklı/İZMİR, E-Posta:akm@mmo.org.tr, Web: http://www.asansorkontrolmerkezi.org, Tel.:0850 495 0 666, Faks: 0 232 486 20 60

ASANSÖR KİMLİK NUMARASI	RAPOR NO/DÜZELTME NO	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP NO/KONTROL TARİHİ
129611828/01	2846819	12/09/2019	

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü.....BARTIN.....Belediyesi / İl Özel İdaresi adına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER

ASANSÖR CİNSİ	■ İNSAN	☐ YÜK	ASANSÖR TİPİ	☐ HİDROLİK	■ ELEKTRİKLİ
MONTAJ YILI	2000		SEYİR MESAFESİ(metre)	12	
ASANSÖR SERİ NO		MAKİNA SERİ NO	727	MOTOR SERİ NO	9917969
BEYAN YÜKÜ (KG/KİŞİ)	630	8 KİŞİ	KAT VE DURAK SAYISI	4	4
STANDART/STANDARTLAR	TS EN 81-1;EN 81-70;EN 81-73				
BEYAN HIZI(m/sn)	☐ 0,5	☐ 0,63	■ 1	☐ 1,6	☐ 2 ☐ 2,5 ☐ ..... DİĞER
ADRES	GAZİ İLKOKULU KEMER KÖPRÜ MAHALLESİ 928 SOKAK NO:1 MERKEZ BARTIN				
PAFTA / ADA / PARSEL					

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER

ADI VE SOYADI	CELAL TATAR		
ADRESİ	GAZİ İLKOKULU KEMER KÖPRÜ MAHALLESİ 928 SOKAK NO:1 MERKEZ BARTIN		
TELEFON NO	(505) 834 6338	E-POSTA ADRESİ	

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER

UNVANI	KÖSEOĞLU İNŞAAT VE ASANSÖR - ERCAN KÖSE				
ADRESİ	KEMERKÖPRÜ MAH. ARKA SOK. E BLOK NO:38-1/4				
TELEFON NO	3782285628	FAKS	(378) 228 5628	E-POSTA	koseoglu074@gmail.com
PERSONELİN ADI SOYADI	TAHSİN TUNCTÜRK		GÖREVİ		
TSE HYB	☐ VAR	■ YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI	14 -HYB-528	

BAKIM SÖZLEŞMESİ

SÖZLEŞME	■ VAR	☐ YOK	SÖZLEŞME TARİHİ VE SÜRESİ	11.09.2019	1 YIL 1 GÜN

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER

UNVANI	KÖSEOĞLU İNŞAAT VE ASANSÖR - ERCAN KÖSE				
ADRESİ	KEMERKÖPRÜ MAH. ARKA SOK. E BLOK NO:38-1/4				
TELEFON NO	3782285628	FAKS	(378) 228 5628	E-POSTA	koseoglu074@gmail.com
PERSONELİN ADI SOYADI	TAHSİN TUNCTÜRK		GÖREVİ		
TSE HYB	☐ VAR	■ YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI	14 -HYB-528	

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI			DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
☐		UYGUN	YOK	
☐		HAFİF KUSURLU	12 AY / (48 AY) *	
☐		KUSURLU	120 GÜN	
■	■	GÜVENSİZ	60 GÜN	

***KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)**

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

1. 1)1.33.2-<| **Tüm sistem kaçak akıma karşı korunmalıdır.
2)1.33.3-<| **Kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir.
3)1.34.4-<| **Kabin topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
4)1.34.6-<| **Topraklama barasına ana toprak bağlantısı yapılmalıdır.
5)1.44.16-<| **Güvenlik tertibatının kurtarılmasından sonra hız regülâtörü normal işletme durumuna otomatik olarak gelmiyorsa, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı hız regülâtörü normal konumuna dönmedikçe asansörün çalışmasını engellemelidir.
6)1.45.12-<| **Alt sınır kesici asansörün çalıştığı en alt kata göre ayarlanmalıdır.
7)1.45.18-<| **Üst sınır kesici asansörün çalıştığı en üst kata göre ayarlanmalıdır.
8)2.7.0-<| **Kapı kilitleri çalışmıyor.
9)2.7.0-<| **Asansör hareket halindeyken durak kapıların açılması önlenmelidir.
10)3.2.14-<| **Kabin altına uygun kapasiteli tampon takılmalıdır.
11)3.2.4-<| **Karşı ağırlık altına uygun kapasitede tampon takılmalıdır.
12)3.2.3-<| **Karşı ağırlık tamponu direkt veya bir destek ile sağlam zemine sabitlenmelidir.
13)3.2.23-<| **Karşı ağırlık tampon kaidesi sabitlenmelidir.
14)3.2.11-<| **Kabin tamponu direkt veya bir destek ile sağlam zemine sabitlenmelidir.
15)3.5.7-<| **Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.
16)3.5.31-<| **Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. (En az iki adet kelepçe)
17)3.7.15-<| **Kabin regülatör halatı tellenme/deformasyondan dolayı yenilenmelidir.
18)3.7.18-<| **Kabin regülatör gergi makarası deforme/çatlak olduğundan yenilenmelidir.
19)3.7.21-<| **Kabin regülatör gergi makara halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.
20)3.16.5-<| **Kabin etek sacının düşey bölümün ucu, aşağıya doğru, yatay düzlemle en az 60° 'lik bir açı yapacak şekilde eğik bir kısımla uzatılmalıdır. Bu kısmın yatay düzlemdeki izdüşümü 20 mm'den az olmamalıdır.
21)3.16.3-<| **Kabinin her bir giriş eşiğinin altında, karşısındaki durak kapısının genişliğinde ve eteğin düşey bölümünün yüksekliği en az 0,75 m olan bir kabin eteği monte edilmiş olmalıdır. (Yükseklik kabin eşiğinin üzerinden ölçülür.)
22)3.16.1-<| **Kabin etek sacı düz satıh olarak sabitlenmelidir. (Kat kapısına paralel olmalıdır.)

2. 1)1.3.1-<| *Makina dairesinin içinde, makina dolabında veya acil durum ve deney panosunda/panolarında asansörün beklenmedik bir şekilde durması durumunda özellikle elektrikli veya elle acil durum hareket ettirme tertibatı ve durak kapılarının kilit açma anahtarının kullanımı ile ilgili ayrıntılı Türkçe ve kurtarma işlemleri için asansör tipine uygun olarak hazırlanmış talimat bulunmalıdır.
2)1.4.2-<| *Makina dairesinde bulunan ekipmanların (kumanda panosu, makina motor, regülatör, elektrikçi panosu ve benzeri) önünde 200 lüx şiddetinde

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

aydınlatma sağlanmalıdır.

3)1.12.2-<| *Makina dairesinden, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilmelidir. Bu askı veya hız regülâtörü halatlarına işaretler konularak sağlanır.

4)1.12.1-<| *Kabinin hareket yönü, makina üzerinde elle kata getirme çarkı yakınında açıkça belirtilmelidir. Sökülemeyen tipte elle kata getirme çarkı kullanılması durumunda bu işaretler çarkın üstüne de konulabilir.

5)1.25.0-<| *Makina motor grubu yakınında 1 m içinde doğrudan erişilebilir bir ana anahtar veya başka bir acil durdurma tertibatı mevcut ve çalışır halde olmalıdır.

6)1.27.0-<| *Elektrik panosunda boştaki elemanlar panoya sabitlenmelidir.

7)1.27.0-<| *Ana anahtar, sabit "0" ve "1" konumlarına sahip olmalı ve istenmeyen bir şekilde çalıştırılmasını engellemek için "0" konumunda bir asma kilit veya benzeri tertibatla kilitlenebilmelidir.

8)1.27.0-<| *Ana şalter aydınlatma ve priz devrelerinin enerjisini kesmemelidir.

9)1.27.0-<| *Her bir asansör için ayrı bir ana şalter olmalıdır ve kapatıldığında motor güç devresi ve UPS/Kurtaran sistemi dahil tüm sistemin elektriğini kesmelidir.

10)1.40.2-<| *Faz sıralı koruma rölesi çalışır hale getirilmelidir. (Hız kontrollü sistemlerde aranmaz.)

11)1.41.3-<| *Makina ve makara dairelerinde doğrudan dokunmaya karşı korunma, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konnektörler, bu amaç için yapılan pano, buat veya tabloların içinde bulunmalıdır.

12)2.2.2-<| *Kabin üstü durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.

13)2.3.3-<| *Kabin üstü korkuluk, bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkuluğun yarı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir.

14)3.3.3-<| *Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.

15)4.10.4-<| *Boy fotoseli ve sıkışma kontağı çalışır hale getirilmelidir.

16)4.11.4-<| *Kat kapılarının topraklama bağlantıları olmalıdır.

17)5.3.1-<| *Kabinin, insanlar tarafından aşırı bir şekilde yüklenmesini engellemek için beyan yüküne bağlı olarak, kullanılabilir kabin alanı uygun hale getirilmelidir.

18)5.9.1-<| *Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılamadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lâmbayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik şarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektriğin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.

19)5.10.4-<| *Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.

20)5.10.3-<| *İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir.

21)5.12.3-<| *Asansör, kabinin aşırı yüklenmesi durumunda, otomatik seviyeleme dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla aşılırsa devreye giren bir tertibatla donatılmalıdır.

3. 1)1.1.2-Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapıya/kapağa komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmalıdır.

2)1.1.6-Tahrik makinaları, bunlarla ilgili teçhizat ve makaralar, sağlam duvarları, tavan ve kapısı ve/veya kapağı olan özel bir odada bulunmalı ve buraya yalnız yetkili kişiler müdahale edebilmelidir (Bakım, kontrol ve kurtarma).

3)1.1.3-<| Makina dairesine/mekanına erişim özel mekanlardan geçmeye gerek kalmadan, her zaman rahat ve güvenilir bir şekilde kullanılabilmelidir.

4)1.2.9-<| Makina/makara mekanı döşeme kapakları açık durumda iken insanların düşmesine karşı (korkuluk vb) tedbirler alınmalıdır ve dengeleme ağırlığı kullanılmalıdır.

5)1.2.2-Kuyu içerisine açılan makina mekanı giriş kapıları deliksiz olmalı, durak kapıları ile aynı mekanik mukavemet şartlarını sağlamalı ve söz konusu bina ile ilgili yangına karşı koruma düzenlemelerine uygun olmalıdır.

6)1.2.11-<| Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilmelidir.

7)1.2.3-<| Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan döşeme kapaklarının üzerinde sürekli görülebilir "Düşme tehlikesi-Kapağı kapatınız" ikaz levhası takılmalıdır.

8)1.2.1-<| Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapı veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makinaları - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.

9)1.6.2-Makina mekanı/dolabı uygun şekilde havalandırılmalıdır.

10)1.6.3-Binanın diğer bölümlerinden gelen pis havanın, makina dairesine doğrudan girmesi önlenmelidir.

11)1.8.5-<| Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri güncel kayıtları tutulmalıdır.

12)1.9.2-Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.

13)1.9.3- <| Makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, düşme tehlikesine karşı uygun korkuluklar ile donatılmalıdır.

14)1.10.5-<| Makina platformuna çıkış için makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, korkuluk ve merdiven veya basamaklar bulunmalıdır.

15)1.11.5-Makina dairesinde geçiş yolları üstündeki serbest yükseklik en az 1,8 m olmalıdır.

16)1.11.6-Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.

17)1.21.5-<| Kabin karşı ağırlık yarı yük dengesi ayarlanmalıdır.

18)1.21.6-<| Test yapılamamıştır. (Kabinin tavana çarpma/kabin patenlerinin raydan çıkma riskinden dolayı)

19)1.22.4-<| Hız regülatörü kasnakları halat atma pimi takılmalıdır.

20)1.22.2-<| Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.

21)1.23.1-<| Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellenmelidir.

22)1.24.0-<| Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasına karşı önlem alınmalıdır.

23)1.28.0-<| Elektrik kuvvet panosuna yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir (MRL'lerde kilitli olmalıdır).

24)1.28.0-<| Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.

25)1.28.0-<| Elektrik kuvvet panosu makina dairesi içine alınmalıdır.

26)1.31.2-<| Elektrik panosunda motor hattı için 4'lü grup W otomat takılmalıdır.

27)1.31.12-<| Kabin, kuyu ve makina/makara dairesi aydınlatma sigortaları takılmalı ve adreslenmelidir.

28)1.32.8-Makina ve makara dairelerindeki tesisat doğrudan dokunmaya karşı korunma, en az IP2X koruma derecesinde sahip mahfazalarla sağlanmalıdır bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konnektörler, bu amaç için yapılan pano, buat veya tabloların içinde bulunmalıdır.

29)1.32.1-Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır.

30)1.35.4-<| Kumanda panosuna yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir.

31)1.43.2-<| Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

32)1.48.3-<| Makina dairesi/mekanında yanıcı malzeme olmamalıdır.
33)1.48.2-<| Makina dairesi/mekanı içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
34)1.48.1-<| Makina dairesi/mekanı depo olarak kullanılmamalıdır.
35)2.11.12-<| Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır.
36)2.11.6-<| Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.
37)2.12.4-<| Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmelidir.
38)2.12.16-<| Kabin üstü elektrik bağlantı kutusu kapağı takılarak koruma altına alınmalıdır.
39)2.12.14-<| Kabin üstü kablo bağlantı ek kısımları klemens kutusu içerisine alınmalıdır.
40)2.12.15-<| Kabin üstü tek izoleli kablolar çift izoleli olmalıdır veya spiral/kablo kanalı içine alınmalıdır.
41)2.13.5-<| Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen bloğu alabilecek yer bulunmalıdır.
42)3.1.0-<| Başka bir giriş yoksa, yetkili kişilerin kuyu alt boşluğuna güvenlik içinde girişi için, durak kapısından kolayca erişilebilen sabit bir tertibat (merdiven vb) bulunmalıdır. Bu tertibat, asansörün hareketli parçalarının çalışma sahasına taşmamalıdır.
43)3.4.5-<| Kuyu aydınlatma lambaları etanj tip olmalıdır.
44)3.4.9-<| Kuyu aydınlatması çalışır hale getirilmelidir.
45)3.4.1-Kuyu dibine giriş kapısı açılınca erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapamaya yarayan vaevien/darbe akım anahtarı olmalıdır.
46)3.4.7-<| Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
47)3.4.6-<| Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüx şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
48)3.6.7-<| Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
49)3.8.1-<| Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
50)3.14.9-<| Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı kasnağı ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
51)3.14.16-<| Hız regülatörü gergi makarası kasnağı halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
52)3.15.4-<| Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, tüm kuyuda, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey oluşturmalıdır.
53)3.18.15-<| Karşı ağırlık bloklarının zıplamasına karşı önlem alınmalıdır.
54)3.21.4-<| Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
55)3.24.2-<| Kuyu dibine topraklı priz takılmalıdır.
56)3.26.2-<| Kılavuz raylar, tamponlar, ara bölmeler ve benzeri montajından sonra dahi kuyu alt boşluğuna su sızması engellenmiş olmalıdır.
57)3.26.3-<| Kuyu dibindeki su giderilmeli ve birikmesi önlenmelidir.
58)3.26.1-<| Kuyu dibi temizlenmelidir.
59)4.1.1-<| Asansörün güvenle kullanılmasını sağlayan talimatı kabin içine takılmalıdır.
60)4.3.1-<| Durak ve kabin kapısı kapalı durumda iken kapı kanatları veya kanatlar ile kasa, eşik veya kasa üstü arasındaki açıklıklar mümkün olduğu kadar küçük olmalı ve 10 mm'yi aşmamalıdır.
61)4.16.6-<| (Varsa) Katlarda gösterge yön ışıkları çalışır hale getirilmelidir.
62)4.16.4-<| Katlarda gösterge camları takılmalıdır.
63)4.16.1-<| Kat butonu çalışır hale getirilmelidir.
64)4.16.3-<| Kat göstergeleri sabitlenmelidir.
65)4.16.2-<| Kat buton ışıkları yanar hale getirilmelidir.
66)4.17.3-<| Acil durum kilit açma anahtarı binada sorumlu bir kişiye verilmelidir ve anahtarla birlikte, kilidin açılmasından sonra tekrar kapama işleminin tam olarak yapılmamasından kaynaklanabilecek kazaları engellemek için alınması gereken başlıca önlemleri içeren yazılı bir talimat makina dairesine veya kumanda panosuna asılmalıdır.
67)4.17.1-<| Durak kapılarından her biri, kilit açma üçgenine uyacak bir anahtar yardımıyla dışarıdan açılabilmelidir.
68)5.6.5-<| Kapı açma butonu çalışır hale getirilmelidir.
69)5.7.5-<| Kumanda butonları çalışır hale getirilmelidir.
70)5.7.1-<| Kumanda buton adreslemeleri yapılmalıdır.
71)5.8.3-<| Kabin, döşeme seviyesinde ve kumanda aksamı üzerinde en az 50 lüx şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır.
72)5.13.2-<| (Varsa) Kabin havalandırma fanı çalışır hale getirilmelidir.
73)7.4.20-Kabin zemini kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır.
74)7.4.3-Engelli kullanımı için tasarlanan asansör bina girişinden açıkça görülemiyor ise girişten itibaren yönlendirme işaretleri olmalıdır.
75)7.4.17-Görme engelliler için dokunmayla hissedilebilen şekillerin rahat algılanabilmeleri için durak ve kabin kat kumanda buton sembollerinin konumu butonların çalışan kısımlarının üzerinde veya 10 mm ilâ 15 mm solunda olmalıdır. Kabartma şeklin profili en az yüksekliği 0,8 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, i,k) "TS EN 81-70 E.4.2 Braille alfabesi, dokunmayla hissedilebilen şekiller için tamamlayıcı ve bağımsız bir özellik olarak kullanılabilir ve uzun metinlere ihtiyaç duyulduğunda faydalı olur." Braille alfabesi, butonun kenarında o kata ait açıklayıcı bir metin mevcutsa (örneğin buton kenarında lokanta, lobi, otopark yazısı gibi) faydalı olur. Halihazırda buton üzerindeki kabartma sayesinde görme engelliler butonu seçebilmektedirler.
76)7.4.33-Engelliler tarafından kullanılması amaçlanan asansörün kabin kapısında kabin kapı eşiğinden 25 mm ile 1800 mm yukarı bir mesafeye kadar kapsayan (örneğin, ışın perdesi) ve kullanıcı ile kapanan kapı panel/panellerinin ön kenarları arasındaki fiziksel teması önleyecek bir algılayıcı olmalıdır.
77)7.4.5-Kabin durduğunda sözlü olarak (Türkçe), kabin konumu bildirilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.4.4.2)
78)7.4.7-Binanın çıkış katını gösteren buton: diğer butonlardan (5 ± 1) mm daha önde (tercihen yeşil renkte) olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, h)
79)7.4.9-Basınca çalışan butonlu kumanda sistemlerinde, durakta, kapının açılmaya başladığı sesli bir işaret ile bildirilmelidir. Kapının kendi gürültüsünden, kapının açıldığı anlaşılabiliyorsa yeterli kabul edilir. (TS EN 81-70 madde 5.4.3.1)
80)7.4.10-Dış ve iç kat kayıt butonlarına basıldığında önce sadece ışıklı ikaz verilmelidir. Kayıt butonlarındaki sesli işaret, butona her basıldığında ve ancak kayıt tutulmuş ise verilmelidir. (TS EN 81-70 Çizelge 2, g)
81)7.4.14-Ortadan açılan kapılı asansörlerde, kabin kumanda paneli kabine girerken sağ tarafta yer almalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.4.2.3 a)
82)7.4.26-Kabinin en az bir yan duvarına tutamak monte edilmelidir. Tutamağın üst kenarının kabin tabanından yüksekliği (900 ± 25) mm dâhilinde olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.3.2.1)
83)7.4.2-Kamuya açık binalardaki (Otel, sinema, tiyatro, hastane, lokanta, okul, yurt, lokal, işyeri (belediye kamu binaları ve benzeri), açık ve kapalı spor tesisleri, eğitim ve dinlenme tesisi ve benzeri binalar) asansörlerde tüm katlara hizmet eden (mevcut binalarda en az bir adet) engelli kişiler için erişim

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

sağlamaya yönelik tedbirler alınmalıdır.

84)7.5.1-Asansör yaptırıcısı veya bina sorumlusu tarafından asansör kontrol panosu ucuna kadar yangın algılama sisteminin/deprem sensörünün tesisat uçları getirilmelidir.

85)7.5.16-Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda makina gücü ile çalışan kapıları bulunan asansörler belirlenmiş durağa geldiğinde kabin ve durak kapıları açık ve hizmet dışı kalmış olarak park hâlinde kalmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.3.5)

86)7.5.3-Tüm yapılardaki asansörlerde TS ISO 3864-1'e uygun asansörün yangın anında kullanılmayacağına dair bir yasak işareti kolaylıkla görülebilecek şekilde bütün duraklarda asansörün yakınında yer almalıdır. İşaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik sembolü Şekil-1'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.3)

87)7.5.10-Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı aldığında, bütün durak kumandaları ve "kapıyı tekrar açma butonu" dâhil kabin kumandaları etkisiz kılınmalı ve bütün mevcut kayıtlı çağrılar iptal edilmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)

88)7.5.2-Yüksek binalarda, topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı aldığında makina gücü ile çalışan otomatik kapılı asansörler, durakta park hâlindeyken, kapılarını kapatıp belirlenmiş durağa duraksız hareket etmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)

AÇIKLAMALAR

Notlar :

1.Kısımdaki uygunsuzluklar GÜVENSİZ olarak ifade edilmektedir.Düzeltme süresi 60(Altmış) gündür.

2.Kısımdaki uygunsuzluklar KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 120(Yüzyirmi) gündür.

3.Kısımdaki uygunsuzluklar HAFİF KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 12(Oniki) aydır.

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

not : akülü kurtarma sistemi yoktur

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE ELEMANI (ADI SOYADI / UNVANI)	İMZASI	TEKNİK YÖNETİCİ
12.09.2019	EMRAH ARSLAN/MAKİNA MÜHENDİSİ		AYHAN HİLALCI 52499

A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ

ADRES	GAZİPAŞA CD. NO:17 K:7 - ZONGULDAK				
TELEFON NO	3722536964	FAKS NO	3722518958	E-POSTA	bartin@mmo.org.tr