

T.C.
BARTIN İL ÖZEL İDARESİ
KÖYYOLLARI YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Dayanak, Kapsam ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- Bu yönetmeliğin amacı, Bartın İlinin 5216 sayılı Kanun ile belirlenen Orman Köylerindeki Orman İdaresinin yetki ve sorumluluğundaki yollar hariç Belediye sınırları ile Devlet ve il yolları ağı dışında kalan köyler ve bağlı yerleşim birimlerinin yol ağını tespit etmek, geliştirmek, yapım, bakım ve onarımını yapmak, köyyolları ağının uygulanmasına ait esas ve usulleri düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2- Bu yönetmelik Bartın İli Köyyolları çalışmalarına ilişkin görev, yetki ve sorumlulukları kapsar.

Dayanak

MADDE 3- Bu yönetmelik, 5286 Sayılı Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün kaldırılması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun, 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu uyarınca hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- Bu yönetmelikte geçen;

- | | |
|-------------------------------|--|
| (1) Vali | : BARTIN Valisini, |
| (2) İl Genel Meclisi | : BARTIN İl Genel Meclisini, |
| (3) İl Encümeni | : BARTIN İl Encümenini, |
| (4) Kaymakam | : İlçe Kaymakamlarını, |
| (5) Genel Sekreter | : BARTIN İl Özel İdaresi Genel Sekreterini, |
| (6) Genel Sekreter Yardımcısı | : BARTIN İl Özel İdaresi Genel Sekreter Yardımcısını, |
| (7) Hukuk Müşaviri | : BARTIN İl Özel İdaresi Hukuk Müşavirini, |
| (8) İlçe Özel İdare Müdürü | : BARTIN İlçe Özel İdare Müdürlerini |
| (9) Birim Müdürü | : BARTIN İl Özel İdaresi Müdürlerini ifade eder. |
| (10) Bağlı Birimler | : BARTIN İl Özel İdaresi Genel Sekreterine karşı sorumlu birimleri ifade eder. |

(11) **Köyyolu:** Devlet ve il yolları dışında kalan köy ve ünitelerini, il ilçe ve belde merkezleri ile Devlet ve il yollarına bağlayan yolları,

(12) **Köyyolu Ağı:** Köyyolu tanımına giren yollar ile köy içi yolları,

(13) **Grup Köyyolu:** Aynı güzergâh üzerinde bulunan iki ve daha fazla sayıda köy ve ünitelerini; il, ilçe ve belde merkezleri ile Devlet ve il yollarına bağlayan yolları,

(14) **Münferit Köyyolu:** Grup köyyolu ve bağlantı yolları dışında kalan, bir köyü veya ünitelerini; grup köy yoluna il, ilçe ve belde merkezleri ile Devlet ve il yollarına bağlayan yolları,

(15) **Bağlantı Yolu:** Üzerinde herhangi bir yerleşim ünitesi bulunmayan; ancak köy ve ünitesi; birbirine veya il ve Devlet yoluna birden fazla yol ile bağlayan yolları,

(16) **Köyiçi Yolu:** Yol yapım ve bakım makinalarının çalışabileceği köy ve ünitesini ana ulaşım yolu üzerinde bulunan, yerleşim biriminin giriş ve çıkışını sağlayan veya ulaşım yolunun uzantısı niteliğindeki yolları,

(17) **Birinci Derece Yol:** Köyün veya ünitesinin; il, ilçe ve belde merkezleri ile Devlet, il ve grup köy yoluna en uygun güzergâhla ulaşımı sağlayan yolları,

(18) **İkinci Derece Yol:** Köy veya ünitelerini; birinci derece öncelikli ana ulaşım yolu dışında, birden fazla bağlantı yolu ile ünitesine, köye, grup köyyoluna, Devlet ve il yoluna bağlayan, bir başka ifade ile birinci derece öncelikli köyyolu tanımı dışında kalan yolları,

(19) **Devlet Yolu:** Önemli bölge ve il merkezlerinin deniz, hava ve demir yolu istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derece ana yolları,

(20) **İl Yolu:** Bir il sınırı içinde ikinci derece önemi haiz olan ve şehir, kasaba, ilçe ve belde gibi belli başlı merkezleri birbirine, il merkezine ve komşu illerdeki yakın ilçe merkezlerine, Devlet yollarına, demir yolu istasyonlarına, limanlara, hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yolları,

(21) **Turizm yolu:** Devlet yol ağında bulunmayan İl'in ekonomik ve kültürel gelişim sağlayacak turistik öneme sahip alanların yer aldığı yollardır.

(22) **Kontrol Kesim Numarası (KKN):** İlçe mülki sınırları içerisinde tanımı yapılan her bir köy yoluna verilen numarayı, ifade eder.

(23) Yol Bakım ve Onarım : Mevcut ve kullanılmış bir yol yüzeyindeki bozuklukların uygun bir şekilde onarılacak veya bozulmuş kaplamanın kaldırılarak yerine kaplama yapılması işidir.

(24) Reglaj: Sanat yapıları ve toprak işlerinin esaslı bir şekilde tamamlanmasından sonra ince tesfiye yüzeyinin ve mevcut stabilize yolun hendek, dolgu ve yarma şevlerinin düzgün ve iyi bir şekilde tesfiyesinin iş makineleriyle yapılarak silindirle sıkıştırılması işidir.

(25) Stabilize Kaplama: Tabii veya kırılmış elenmiş ocak taşı agregası ile alt temel ve üst temel çalışmaları tamamlanmış yoldur.

a) **1. Sınıf Stabilize Kaplama:** Üst satır kaplaması 0-19 mm veya 0-25 mm kırılmış elenmiş ocak taşı agregası ile yapılmış yoldur.

b) **2. Sınıf Stabilize Kaplama:** Üst satır kaplaması tabii malzeme agregası ile yapılmış yoldur.

(26) I. Kat Asfalt Sathi Kaplama: Filler serilmiş düzgün satıhtaki yola ince tabaka olarak astar ve bitüm serilerek üzerine gradasyonlu kırılmış ve elenmiş micir serilip sıkıştırılması ile elde edilen kaplamadır.

(27) II. Kat Asfalt Sathi Kaplama: Mevcut I. Kat sathi kaplama asfalt yolun bozuk olan kısımlarının tamirine müteakip ince tabaka bitüm serilerek üzerine gradasyonlu kırılmış ve elenmiş micir serilip sıkıştırılması ile elde edilen kaplamadır.

(28) Bitümlü Sıcak Asfalt Kaplama: Gradasyonlu kırılmış ve elenmiş agregaların plant ünitesinde bitümlü bağlayıcı ile ısıtılıp karıştırılarak uygun kıvama geldiğinde yola belirli kalınlıkta tabaka halinde serilip sıkıştırılması ile elde edilen kaplamadır.

(29) Parke Yol: Kilitli beton parke taşın yüzeye döşenmesi ile elde edilen yoldur.

(30) Beton Yol: Agregası ve çimento ile oluşturulan betonun demirli veya demirsiz olarak yüzeyine belirli kalınlıkta dökülmesi ile elde edilen yoldur.

(31) Standart Yol: Ek 2' deki tabloda belirtilen standart değerlere uygun yoldur.

İKİNCİ BÖLÜM

KÖY YOLLARI BİRİMİ ÇALIŞMA ESASLARI

MADDE 5-

1) Devlet ve İl yolları ağı dışında kalan köylerin ve diğer yerleşim birimlerinin ulaşımı sağlayan, köy yolları ağına bulunan yollar ile köy içi yollarının tesviye, onarım, greyderli ve malzemeli bakım, stabilize kaplama, asfalt kaplama ve gerektiğinde beton – kilitli parke kaplamalarını yapmak veya yaptırmak.

2) Köy yolları ağına bulunan ve köy içi yollar dâhil tüm yolların, sanat yapılarını ve köprülerini yapmak veya yaptırmak.

3) Asfalt yapılmış olan köy yollarının asfalt yamalarını yapmak veya yaptırmak.

4) Mevsim şartlarında ve doğa olaylarından dolayı bozulan ulaşım imkânı olmayan yollara acil olarak müdahale edilip gereğini yapmak

5) Malzeme ocaklarının işletilmesi ve korunmasını sağlamak.

6) Kardan dolayı kapalı olan köy yollarını ulaşımına açmak veya açtırmak.

7) Köy yolları ağına bulunan yolların, Trafik güvenliğini sağlamak amacıyla, trafik işaret levhalarını yaptırmak.

8) Köy ve bağlı mahallelerin isim levhalarını yaptırmak.

9) İl Özel İdaresi ve KÖYDES programındaki işlerin, keşif (yaklaşık maliyet), ihale, kontrollük, geçici kabul, kesin kabul ve idari işleri yürütmek ve kesin hesaplarını yapmak veya yaptırmak.

10) Birimle ilgili protokollü işleri yapmak.

11) Birimin faaliyet alanı ile ilgili yıllık çalışma programları, stratejik plan doğrultusunda hazırlamak.

12) Birimin faaliyet alanı ile ilgili programlarının yılı içerisinde tamamlanabilmesi için gerekli denetim ve çalışmaları yapmak.

13) İlçelerde bulunan bakımevlerinin kontrol ve denetimini yapmak.

14) Amirlerin ve mevzuatın verdiği benzer nitelikteki diğer görevleri yerine getirmek.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Köy Yolu Ağı Çalışma Esasları

MADDE 6- Bu yönetmelik kapsamındaki işler İl Özel İdaresi'nin ilgili Birim Müdürlüğü tarafından ilgili komisyona sevk edilir. Komisyon biri başkan olmak üzere idareden üç, İl Genel Meclisi üyeleri arasından seçilecek iki Meclis Üyesi olarak Vali Onayı ile oluşturulur. Komisyon tarafından hazırlanan raporlar, karara bağlanmak üzere idare tarafından Meclis Başkanlığına sunulur.

MADDE 7-

(1) Köy yolları ağında bulunmayan, ancak sonradan kullanımına ihtiyaç duyulan köy yollarının tespit edilerek köy yolu ağına alınmasını sağlamak, kullanım dışında kalan yolları yol ağından çıkarmak, tescili yapılan yeni yerleşim yerlerinin yollarını tespit ederek yol ağına almak.

(2) İlgili Komisyon, öncelikli köy yollarını tespit ederken idari üniteyi köye, köyü ilçeye en uygun güzergâhla bağlayan yolu dikkate alır.

(3) En uygun yol,

- Maliyeti en az olan,
- Geometrik standardı yüksek olan,
- En kısa güzergâha sahip olan,
- Sağlık Ocağı, okul, köy kalkınma kooperatifleri, el sanatları, üretim tesisleri, küçük sanayi tesisleri gibi ekonomik, sosyal ve kültürel faktörleri barındıran,
- Topoğrafik yapısı uygun olan,
- En az sanat yapısı ve köprüye ihtiyaç duyulan,
- Güzergâh üzerinde heyelan, sel baskını, bataklık, drenaj vb. sorunları olmayan,
- Her türlü iklim şartlarında en fazla ulaşım imkanı sağlayan,
- Mülkiyet konusunda hukuki sorunu olmayan,
- Mutlaka nüfus barındıran, en fazla köye veya nüfusa hizmet eden özelliklerinden en fazlasına sahip olan güzergâh, yol olarak kabul edilir.

(4) Grup köy yollarının, karayolları trafik kanunun 13.maddesi ve 1918 sayılı trafik yönetmeliğinin 128.maddesinde kara yolunu kullanacak araçların azami genişliğinin 2,55 cm (metre) olması gerektiği ve çift yönlü araç trafiğine açık yollarda ise genişliğin 5,10 cm (metre) olması gerekmekte olup, buna göre köy grup yollarında ve 1.derece köy yollarında çift yönlü trafik akışının sağlıklı bir şekilde yapılabilmesi için bu yolların 5,10 cm (metre) genişliği standardına kavuşturulması esastır.

(5) İl genelinde görev ve sorumluluk alanı içerisindeki yol ağıımızda yer alan köy yollarında 5,10 cm (metre) yol platformunun dışında yer alan yol kenarlarında her türlü yapı ve benzeri oluşumlar yol kenarı kanal yüzey şevinden en az 2 metre uzaklıkta olacaktır.

GÜNCELLEME: 7. Maddenin 4. ve 5. bölümleri Bartın İl Genel Meclisi'nin 06.09.2016 tarihli ve 101 nolu kararı ile eklenmiştir.

İlgili Komisyonun Görevleri

MADDE 8-

(1) Yolağı ile ilgili, idareye yapılan müracaatlara göre ilgili komisyon üyeleri mahallinde gerekli incelemeleri yapar. İncelemede yolağına alınması veya çıkarılması talep edilen güzergahın madde 6 da belirtilen özelliklere uygun olup olmadığı tespit edilir. Uygun ise Ek 1 de belirlenen yolağı teklif ve değişiklik formu tanzim edilir. Teklif edilen yol, köy yolları haritası üzerinde geçici olarak gösterilir.

(2) Komisyonun uygun gördüğü teklif, İl Genel Meclisi Başkanlığına sunulur.

(3) Komisyon teklifi İl Genel Meclisince görüşülüp karara bağlandıktan sonra yürürlüğe girer.

(4) Değişikliği kabul edilen yol, hizmet haritası ve envanter kayıtlarına işlenerek bağlı olduğu ilçeye ait köy yolları K.K.N. haritasından bir yol numarası verilir.

(5) K.K.N. verilerek harita ve envantere işlenen veya K.K.N.sı iptal edilerek harita ve envanter kayıtlarından çıkarılan yol, onaydan sonra onbeş gün içinde, gereği için ilgili yerlere bildirilir.

(6) İl Genel Meclisinin uygun görmediği yol ağı komisyon teklifleri dosyasında muhafaza edilir.

MADDE 9- Hizmet ağına alınan köy yollarındaki hız ve diğer trafik kuralları İl Trafik Komisyonunca belirlenir.

MADDE 10- Bu yönetmelik hükümlerine aykırı davrananlara ve İdareden izin almaksızın köy yollarının bozulmasına sebep olanlar hakkında 5302 sayılı il özel idaresi yasasının 55. ve 56. madde hükümleri uygulanır. Müsebbiplerden zarar %20 fazlasıyla tahsis edilir.

Yürürlük

MADDE 11- Bu Yönetmelik, İl Genel Meclisi kararını müteakip kanunun ön gördüğü süreyi takiben mahallinde yayınlandıktan sonra yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 12- Bu Yönetmelik hükümlerini Bartın Valisi Yürütür.